



Polskie Porty Lotnicze

# Polskie Porty Lotnicze S.A.

Perspektywa rozwoju infrastruktury lotniskowej  
na Mazowszu do roku 2035

# Europejskie lotnictwo – dane ACI EUROPE

Europa w 2024 roku

**2,5 mld PAX (+1,8% vs 2019)**

Polska w 2024 roku

**59,5 mln PAX (+22% vs 2019)**

Wpływ na gospodarkę w Europie

**851 mld euro, 14 mln miejsc pracy**

Wpływ na gospodarkę w Polsce

**14 mld euro, 500 tys. miejsc pracy**





# Europejskie lotnictwo – dane ACI EUROPE

W porównaniu z poprzednim rokiem ruch pasażerski wzrósł o **+7,4%**, osiągając poziom o **+1,8% wyższy niż w 2019 roku**.

**Czynniki wzrostu:** Wzrost napędzany był głównie przez **ruch międzynarodowy (+8,8% vs. 2023)**, podczas gdy ruch krajowy wzrósł jedynie o **+2,5% vs. 2023**, pozostając **-6,3% poniżej poziomu sprzed pandemii (2019)**.

Największy wzrost odnotowano w **pierwszej połowie roku (H1 +8,9% vs. H2 +6%)** oraz w **miesiącach poza szczytem sezonowym**, kiedy zwykle ruch jest niższy.



# Rozwój pasażerski (2019, 2023, 2024)

- **Lotnisko Chopina:**

- 2019: 18,9 mln pasażerów (rekord przed pandemią).
- 2023: 18,5 mln pasażerów
- 2024: 21,3 mln pasażerów (+15% r/r).

- **Lotnisko Modlin:**

- 2019: 3,1 mln pasażerów.
- 2023: 3,4 mln pasażerów
- 2024: 2,79 mln pasażerów (spadek o 17,8% r/r).

- **Lotnisko Warszawa-Radom:**

- 2024: 112,6 tys. pasażerów (wzrost o 7,5% r/r).





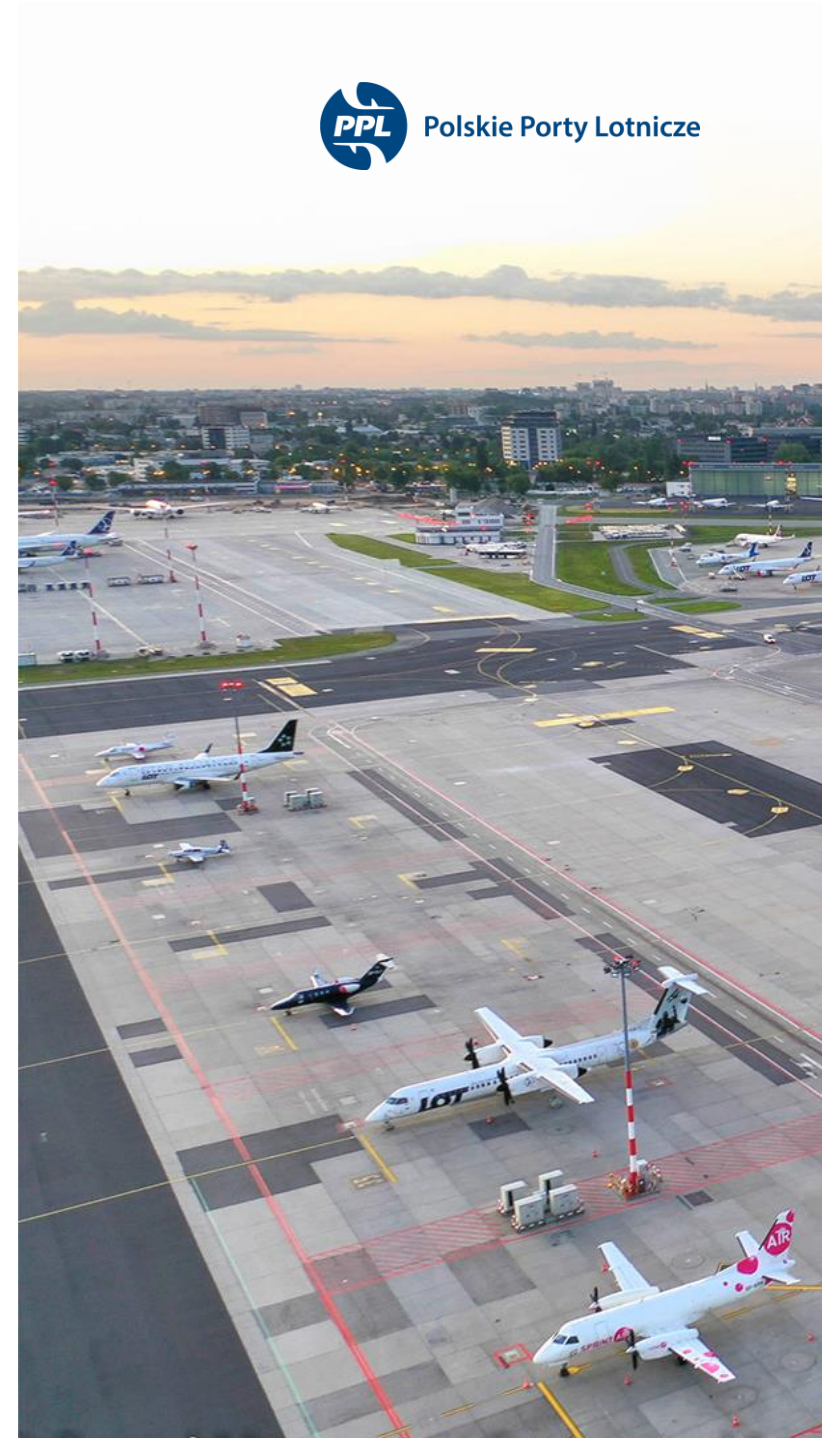
# Modernizacja Lotniska Chopina

- **Cele modernizacji:**

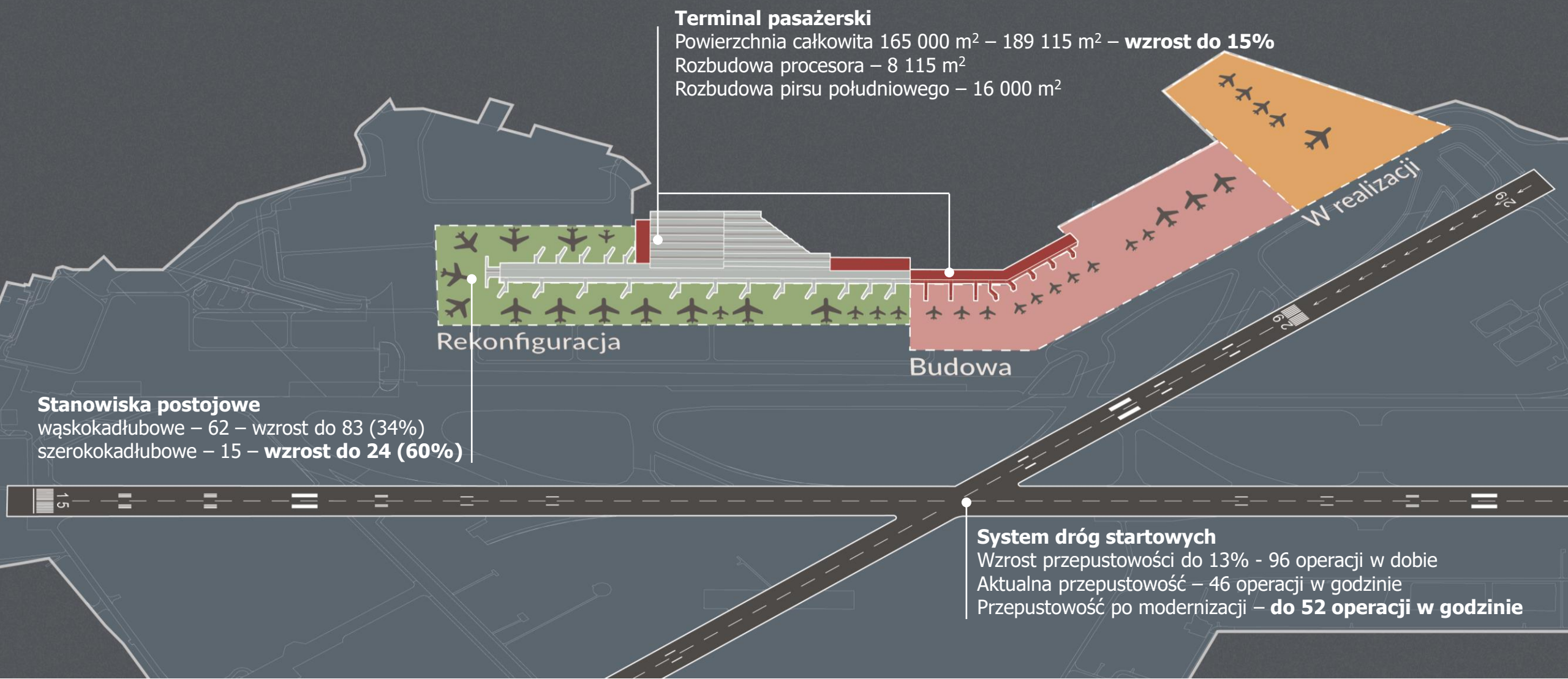
- Zwiększenie powierzchni terminala (z 165 tys. m<sup>2</sup> do 189 tys. m<sup>2</sup>).
- Nowe stanowiska postojowe (zwiększenie liczby miejsc dla samolotów).
  - Narrow Body – wzrost z 62 do 83 (+34%),
  - Wide Body wzrost z 15 do 24 (+60%)
- Koszt inwestycji: ok 1 mld zł (+ 40 % rezerwy finansowej), realizacja do 2029 roku.

- **Znaczenie strategiczne:**

- Modernizacja zabezpieczy przepustowość do ponad 30 mln pasażerów rocznie.



# Plan modernizacji







# Przyszłość Lotniska Chopina po otwarciu CPK

- W 2032 roku ruch cywilny zostanie przeniesiony na Nowe Lotnisko Chopina w Baranowie.
- Teren Lotniska Chopina mógłby pełnić funkcję centrum rozwoju myśli technicznej lub przestrzeni dla lotnictwa specjalistycznego po otwarciu Nowego Lotniska. Należy unikać scenariusza, w którym Lotnisko Chopina zostaje zamknięte i jego teren nie służy społeczeństwu – to musi być decyzja poparta analizą i dialogiem z mieszkańcami Warszawami oraz władzami Warszawy i Mazowsza.





# Rozwój Lotniska Modlin

- Lotnisko w Modlinie zwiększy przepustowość do **7,5 mln pasażerów rocznie** do 2028 roku dzięki:
  - Rozbudowie terminala do 8 gate'ów.
  - Nowym stanowiskom postojowym dla samolotów. 16 kodu C 1B 1E
  - Modernizacji istniejącej infrastruktury (np. więcej przestrzeni handlowej, poprawa komfortu pasażerów, nowe systemy kontroli bezpieczeństwa – kontrola bagażu i pasażerów).
- Planowane inwestycje do 2028 roku: ok **500 mln zł**.



# Rozwój Lotniska Warszawa-Radom – nowe lotnisko na mapie Mazowsza

- **Rozwój od uruchomienia w 2023:**
  - 112,6 tys. pasażerów w 2024 roku.
  - Pozytywna decyzja RDOŚ ws. operacji nocnych (10 slotów nocnych dziennie).
- **Znaczenie nowych slotów:**
  - Poprawa atrakcyjności lotów czarterowych oraz rozwoju cargo.



# Rola PPL w projekcie CPK

- Udział kapitałowy PPL w CPK: **49%**.
- Inwestycja finansowa PPL do **9 mld zł**.
- Zaangażowanie polskiego kapitału w powstanie lotniska CPK to wyraźny impuls dla dalszego rozwoju polskiego rynku lotniczego oraz wzmocnienia pozycji Polski jako kluczowego węzła transportowego w Europie. Dzięki tej inwestycji stworzymy nowoczesną infrastrukturę, która nie tylko odpowie na potrzeby dynamicznie rosnącego ruchu lotniczego, ale również przyczyni się do wzrostu gospodarczego i otworzy nowe możliwości dla polskich przedsiębiorstw oraz społeczeństwa.
- Transakcja obu podmiotów w aktywa spółki CPK.Lotnisko zgodnie z harmonogramem powinna zostać sfinalizowana w **IV kwartale 2025 roku**.





# Podsumowanie i strategiczne wnioski

- Konieczność rozwoju infrastruktury mazowieckich lotnisk.
- Zabezpieczenie przepustowości Lotniska Chopina i Lotniska Warszawa-Modlin do czasu otwarcia CPK (łącznie prawie 40 mln pasażerów).
- Rozwój Lotniska Warszawa-Radom z nowymi możliwościami operacyjnymi (loty nocne, cargo).
- CPK jako projekt strategiczny – udział PPL gwarantuje sukces inwestycji.
- Kluczowa współpraca samorządów, operatorów i sektora publicznego.



---

**Dziękujemy za uwagę**